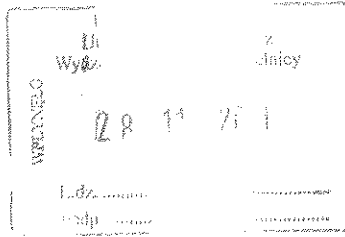


Warszawa, dnia 25.11.2011

Radna Dzielniczy Żoliborz
m.st. Warszawy

Donata Rapacka



Burmistrz Dzielniczy

Żoliborz

m. st. Warszawy

INTERPELACJA NR 54./2011

Termin realizacji: 19 grudnia 2011

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnego Dzielniczy Żoliborz m. st. Warszawy przedkładałam interpelację w sprawie:

przejścia dla pieszych przez ul. Słowackiego na wysokości Urzędu Dzielniczy

Proszę Zarząd Dzielniczy o podjęcie działań w celu wyznaczenia przejścia naziemnego przez ul. Słowackiego na wysokości Urzędu Dzielniczy (przystanków autobusowego i tramwajowego, DH Merkury, ul. Filareckiej). Dostałam w tej sprawie wiele sygnałów od żoliborzan, ale wystarczy krótka obserwacja tego miejsca żeby się samemu przekonać, że przejście przez jezdnię jest niezbędne.

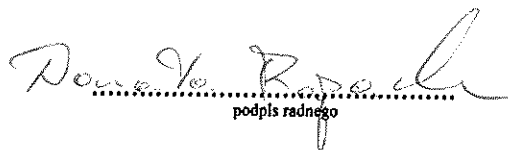
Po jednej stronie ulicy Słowackiego jest Urząd Dzielniczy, dom handlowy i przystanki komunikacji miejskiej (tramwajowy i autobusowy), po drugiej stronie bazarek i poczta - wszystkie te miejsca generują duży ruch pieszy. Jednak istniejące obecnie w tym miejscu rozwiązanie jest absolutnie niewystarczające. Bardzo głębokie (prowadzące do metra) przejście podziemne jest dużym utrudnieniem nawet dla sprawnych pieszych, nie mówiąc o mniej sprawnych czy osób na wózkach lub z wózkami. Do wyboru jest psująca się winda (jakiś czas temu jedna z wind nie działała przez parę miesięcy, bo według informacji Metra Warszawskiego części zamienne płynęły z Ameryki) lub sąsiednie, oddalone o 150 metrów przejścia naziemne.

Nie ma również żadnego uzasadnienia, aby takie utrudnienia dla pieszych utrzymywać. Ulica Słowackiego wg "Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego" nie jest nawet drogą zbiorczą - nie pełni znaczącej roli w układzie komunikacyjnym miasta, nie ma więc potrzeby ułatwień dla samochodów i separowania ruchu pieszego. Jest wręcz

przeciwnie - zgodnie ze "Strategią Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego Warszawy" powinno przywracać się takim ulicom funkcje miejskie, ograniczać ruch samochodowy i promować komunikację publiczną (np. ułatwiając dojsie do przystanku) oraz ruch pieszy. Zresztą wyznaczenie przejścia naziemnego przez ulicę Słowackiego przy Filareckiej wcale nie musi oznaczać pogorszenia warunków dla ruchu samochodowego - już teraz światła na pl. Wilsona i przy ul. Suzina sprawiają, że ten odcinek ul. Słowackiego jest często pusty, i piesi mogliby przechodzić przez jezdnię nie zatrzymując samochodów.

Uzasadnieniem dla braku przejścia nie jest również bezpieczeństwo pieszych. Stacja metra Plac Wilsona nie jest już stacją końcową, a przystanki przy Urzędzie Dzielnicy przestały być węzłem przesiadkowym. Tramwajów, autobusów i samochodów na Słowackiego jest niedużo, widoczność w tym miejscu jest bardzo dobra, trudno o bardziej sprzyjające pieszym warunki przejścia przez jezdnię. Dodatkowo bezpieczeństwo na przejściu można poprawić, wzorem nieodległego przejścia przez Słowackiego przy ul. Czaki, które zmodernizowano w maju. Podobnie jak przy ul. Czaki, tak i przy ul. Filareckiej można bez szkody dla ruchu kołowego zwęzić ul. Słowackiego do przekroju 1+2, dzięki czemu będzie miejsce na azyle dla pieszych między pasami ruchu. Ze względu na położone blisko sygnalizacje świetlne przy pl. Wilsona i przy ul. Suzina nie ma potrzeby inwestowania w kolejną sygnalizację na postulowanym przejściu - azyle dla pieszych zapewnią wystarczający poziom bezpieczeństwa, podobnie jak ma to miejsce na przejściu przy ul. Czaki. Trzeba pamiętać, że istniejące przejście podziemne nie zapewnia pieszym pełnego bezpieczeństwa, o czym niestety przekonał nas tragiczny wypadek w lutym tego roku.

Ulica Słowackiego pozostaje w gestii Zarządu Dróg Miejskich, ale utrudnienia są na tyle dotkliwe dla wielu żoliborzan, a jednocześnie rozwiązanie problemu tak proste i tanie, że Zarząd Dzielnicy Żoliborz powinien podjąć zdecydowane działania w celu wyznaczenia tego przejścia.


.....
podpis radnego

* Odpowiedź proszę skierować do radnego, z kopią dla Wydziału Obsługi Rady Dzielnicy Żoliborz