

85-1



**Rada Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 24 czerwca 2010 r.

Wojciech Tumaśz
radny dzielnicy Białołęka
wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

WIR
[Handwritten signature]
Prz 2620

Zarząd Dzielnicy
Białołęka m. st. Warszawy

INTERPELACJA NR 227

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnego przedkładam interpelację w następującej sprawie:

Wykonania stosownych zmian w geometrii ulic osiedla Choszczówka, aby zgodnie z informacjami ZTM możliwa była zmiana tras linii autobusowych w Choszczówce.

W związku z informacją z ZTM (pismo ZTM/PA2-656/7/1-10/AM z dnia 31 maja 2010 r.), proszę o informację, czy i kiedy zostałyby wykonane postulowane przez ZTM zmiany w geometrii ulic.

Załącznik: pismo ZTM z dnia 31 maja 2010 r.

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
WYDZIAŁ OBSŁUGI URZĘDU
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA
REFERAT OBSŁUGI RADY

Wpłynęło dnia *26.06.2010*
Nr sprawy *Wd-11-OR-EBA-0057-85-1-10*
Podpis *[Signature]*

OR-K/145/10

Wojciech Tumaśz
Wojciech Tumaśz

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
Dzielnicy Białołęka
m.st. Warszawy
dn. **2010-06-24**
nr sprawy *[Signature]*



ZTM/PA2-656/7/1-10/AM

Warszawa, 31 05 2010

~~Urząd Dzielnicy Białołęka
m.st. Warszawy
ul. Modlińska 197
03-122 Warszawa~~

Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, że otrzymał wnioski mieszkańców oraz pana Wojciecha Tumasza, radnego dzielnicy Białołęka w sprawie skierowania autobusów ciągiem ulic: Piwoniową – Kłosową – Brzezińską – Zagrodecką – Henrykowską do pętli w Choszczówce w celu skomunikowania z przystankiem kolejowym Warszawa Choszczówka (obsługiwanym przez pociągi linii S9 i Kolei Mazowieckich). Skierowanie autobusów ww. ulicami uznajemy za zasadne z punktu widzenia racjonalnego kształtowania układu komunikacyjnego i zachęcania mieszkańców do korzystania z komunikacji szynowej (a więc realizowania celów zapisanych w Polityce Transportowej m. st. Warszawy).

Przeprowadzone w dniu 24 maja br. wizja w terenie oraz w dniu 28 maja br. przejazd autobusem wykazały, że realizacja powyższego wniosku wymaga wykonania następujących prac drogowych (przy założeniu obsługi autobusami 8-, 9-, lub 10-metrowymi):

- należy poszerzyć skręt z ul. Piwoniowej w ul. Kłosową (dla wszystkich wymienionych typów taboru) oraz skręty z ul. Kłosowej w Brzezińską i z Zagrodeckiej w Brzezińską (dla autobusów 10-metrowych),
- należy przyciąć gałęzie wchodzące w skrajnię drogi na ul. Kłosowej,
- ze względu na znacznie ograniczoną widoczność konieczne jest ustawienie luster na skrzyżowaniach ul. Kłosowej z ul. Brzezińską oraz ul. Zagrodeckiej z ul. Henrykowską,
- należy wprowadzić obustronny zakaz parkowania na całym opisywanym ciągu ulic,
- należy zmienić organizację ruchu w celu zapewnienia pierwszeństwa na opisywanym ciągu ulic,
- należy usunąć latarnię zlokalizowaną bezpośrednio przy skręcie z Zagrodeckiej w ul. Brzezińską,
- należy wyznaczyć przystanki autobusowe (z wysepka dla pasażerów o wymiarach co najmniej 15 x 1,5 m) w rejonie skrzyżowania ulic: Mehoffera z Piwoniową (brakujące przystanki w zespole Polnych Kwiatów), przy skrzyżowaniu ul. Kłosowej z Piwoniową (w bezpośrednim sąsiedztwie wejść na peron przystanku kolejowego) oraz w środkowej części odcinka między ul. Kłosową, a pętlą Choszczówka.

Mając na uwadze niewielki zakres niezbędnych do wykonania prac oraz wymierne korzyści płynące z wprowadzenia proponowanych zmian, uprzejmie prosimy Państwa Urząd jako zarządcę ulic: Piwoniowej, Kłosowej, Brzezińskiej, Zagrodeckiej i Henrykowskiej oraz reprezentanta wszystkich zainteresowanych o możliwie pilne wykonanie powyższych prac drogowych, podanie terminu ich realizacji oraz uzgodnienie z ZTM projektów stałej organizacji ruchu dla opisywanego ciągu.

Do wiadomości:

Pan

Wojciech Tumas

Radny Dzielnicy Białołęka

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka

ul. Modlińska 197, pok. 123

03-122 Warszawa