



ZARZĄD TERENÓW PUBLICZNYCH

ul. Jezuicka 1/3
00-281 WARSZAWA

www.ztp.waw.pl

sekretariat tel. 022 635 68 96

centrala: 022 556 83 00

fax. 022 556 83 73

e-mail: sekretariat@ztp.waw.pl

Warszawa; dnia 26 kwietnia 2010 roku

URZĄD m. st. WARSZAWY	
Wydział Obsługi Mieszkańców dla Dzielnicy Śródmieście	
Referat Kancelaryjny	
wpłynęło	2010 -04- 29
L. dz.	527/17/10
Podpis	

Pan
Wojciech Bartelski
Burmistrz Dzielnicy Śródmieście
Miasta Stołecznego Warszawy
ul. Nowogrodzka 43
00-950 Warszawa

URZĄD m. st. WARSZAWY	
Urząd Dzielnicy Śródmieście	
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Śródmieście	
	2010 -04- 30
	269

Nasz znak:

ZTP-V-7040/IW-08/3179/2010

Dotyczy: interpelacji Pana Krzysztofa R. Górskiego - Radnego Dzielnicy Śródmieście; w sprawie konsultacji zasad parkowania na terenie Starego Miasta.

Szanowny Panie Burmistrzu,

nawiązując do interpelacji Pana Krzysztofa R. Górskiego pragnę poinformować, iż w piśmie z dnia 22 lutego br. zostały przedstawione przyczyny wprowadzenia kolejnych zmian organizacji ruchu na terenie Starego i Nowego Miasta oraz Placu Zamkowego. Wymieniono: konsultacje przeprowadzone 5 lat temu i wprowadzenie bezpośrednio po konsultacjach przyjętych rozwiązań oraz podejmowanie w stopniu coraz bardziej intensywnym przez kierujących (m. in. mieszkańcy, restauratorzy, dostawcy) czynności (zasłanianie kart zegarowych, wpisywanie po wielokroć danych czasowych na kartach jednorazowych itd.), które uniemożliwiały Straży Miejskiej i Policji jednoznaczną ocenę czasu postoju pojazdu. Pomimo możliwości postoju maksimum przez okres 30 minut pojazdy parkowały przez czas wielokroć dłuższy, a kierowcy czuli się coraz bardziej bezkarni na skutek orzeczeń sądu, kasujących mandaty nakładane przez Straż Miejską wobec małej szkodliwości czynu, wynikającego, jak tłumaczyli kierowcy, z zapomnienia wpisania godziny rozpoczęcia postoju na karcie zegarowej, nieświadomego umieszczenia jej w pojeździe w taki sposób, że niemożliwe było odczytanie przez służby kontrolujące zapisanych na niej danych itp. Stare i Nowe Miasto stawało się coraz bardziej zatłoczonym bezpłatnym parkingiem w centrum miasta na granicy Strefy Płatnego Parkowania Nistrzeżonego. W roku 2008, na wniosek Zarządu Terenów Publicznych, zostało przeprowadzonych ok. 30 wspólnych kontroli ze Strażą Miejską. Podczas tych kontroli kierujący wielokrotnie tłumaczyli się funkcjonariuszom Straży Miejskiej z braku posiadania przepustek lub kart zegarowych, zrzucając winę na opieszałość w wydawaniu tych dokumentów przez Zarząd Terenów Publicznych. Po włączeniu w rozmowę przedstawiciela ZTP wychodziło na jaw, iż wniosek o przepustkę nie został złożony lub właśnie został złożony pomimo, iż był to np. trzeci miesiąc obowiązywania nowych przepustek (corocznie przepustki obowiązywały

nie dłużej niż do końca roku, z wyjątkiem przepustek wydawanych dla potrzeb np. obsługi imprez noworocznych organizowanych przez Urząd Miasta) lub kierujący nie odbierał kart zegarowych. Jednorazowe karty zegarowe dla Mieszkańców oraz karty zegarowe stanowiące integralną część przepustki typu „S” były wydawane podczas obsługi klienta trwającej nie dłużej niż 3-5 minut. Przepustki, na które wnioski wpływały przed końcem roku i wydanie których komisja zaopiniowała pozytywnie, były przygotowane do odbioru do końca roku, a złożone w dwóch ostatnich dniach roku nie później niż w pierwszym tygodniu następnego roku.

Przedstawicielom Urzędu Miasta oraz Zarządu Terenów Publicznych na licznych spotkaniach zarówno Mieszkańcy Starego i Nowego Miasta, jak i przedstawiciele kupców, restauratorów oraz innych jednostek wskazywali na konieczność ograniczenia liczby pojazdów na przedmiotowym terenie.

Wnioski z wielu rozmów przeprowadzonych w latach 2008 – 2009 z pojedynczymi przedstawicielami był taki: bezwzględnie należy ograniczyć liczbę wjeżdżających i zaparkowanych pojazdów oraz czasu ich parkowania na przedmiotowym terenie, jednakże pod warunkiem, iż uciążliwości z tych ograniczeń nie dotkną osoby lub jednostki, z przedstawicielem, której była prowadzona rozmowa.

W 2009 roku zostały przeprowadzone rozmowy ze Strażą Miejską, która zajmowała się i zajmuje egzekucją przepisów związanych z parkowaniem na terenie Starego i Nowego Miasta. Ustalono, iż wobec manipulowania przez kierujących zapisami na kartach zegarowych w sposób opisany powyżej, należy odstąpić od stosowania kart zegarowych, które w zamyśle miały w sposób jednoznaczny określać czy kierujący stosuje się do przepisu związanego z ograniczeniem postoju do 30 minut, czy też nie.

Uznano, iż obsługa przedmiotowego obszaru związana koniecznością dostaw powinna się odbywać w godzinach rannych – od godziny 6,30 do czasu kiedy w sposób lawinowy wzrasta natężenie ruchu pieszego (w okresie letnim ruchu turystycznego), który ze względu na parametry ulic (wąskie, lub bardzo wąskie chodniki) odbywa się środkiem jezdni pomiędzy jadącymi i parkującymi pojazdami.

Natężenie ruchu pieszego wzrasta w sposób znaczący od godziny 10,00, w związku z czym, jako godzinę do której dostawy mogą się odbywać w sposób właściwie nieograniczony wyznaczono godzinę 11,00. Rozważane były również godziny nocne, ale odstąpiono od tego pomysłu z uwagi na fakt, iż ulice Starówki są w większości bardzo wąskie i ściśle zabudowane, a więc huk powstały podczas rozładunku/załadunku byłby wielokrotnie wzmacniany i nie do zniesienia dla śpiących mieszkańców. Ponadto mieszkańcy nie mają możliwości robienia zakupów, czy też realizacji dostaw, np. ze sklepów AGD w tych godzinach. Powodem było również to, iż z uwagi na liczne lokale gastronomiczne, ruch turystyczny zamiera w okolicach północy lub później.

W pozostałych godzinach wjazd jest umożliwiony tylko z uwagi na bezpieczeństwo (np. odbiór, wywiezienie utargów z restauracji, bądź sklepów) oraz w celu umożliwienia mieszkańcom np. obsługi osób niepełnosprawnych, którym przejście kilkudziesięciu metrów sprawia trudność, bądź celem umożliwienia dowiezienia np. walizek czy innych ciężkich przedmiotów. Takie sytuacje nie wymagają postoju pojazdu dłuższego niż kilka minut.

Komendant Straży Miejskiej stwierdził, iż wobec wcześniejszych problemów, egzekucja przepisów co do długości postoju, jest możliwa tylko w sytuacji, kiedy funkcjonariusze będą przez cały dopuszczalny czas postoju oczekiwać przy pojeździe na jego odjazd. Po tym czasie powinni podejmować czynności związane z egzekucją przepisów. W związku z powyższym, oraz wobec ograniczonej liczby funkcjonariuszy i innych zadań, które powinni oni wykonywać w czasie służby maksymalny czas postoju został określony na 3 min.

Pragniemy również zwrócić uwagę na fakt, iż wprowadzone zmiany w żadnym stopniu nie ograniczają dostępu do terenów wewnętrznych posesji. Zgodnie z obowiązującym prawem,

właściciele/administratorzy posesji powinni zapewniać miejsca postojowe/parkingowe zarówno dla mieszkańców, jak i wszystkich najemców lokali (w tym użytkowych) na własnym terenie.

Według naszej wiedzy wiele terenów wewnętrznych na obszarze Starówki Warszawskiej nie jest udostępnianych na potrzeby parkingowe mieszkańców, bądź najemców lokali. Są też takie tereny, które wykorzystywane są w sposób komercyjny np. poprzez zorganizowanie tam miejsc parkingowych ale dla osób, które mogą za tą usługę zapłacić znaczne kwoty.


✓ Do wiadomości:

Pani Izabela Dąbrowska

Wydziału Obsługi Rady Dzielnicy Śródmieście

izabela.dabrowska@srodmiescie.warszawa.pl

Z poważaniem

Dyrektor

Renata Kazniewska