



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

00-099 Warszawa, ul. Senatorska 37 • Centrala 0 22 826-82-11 • Faks 0 22 827-25-52

URZĄD m. st. WARSZAWY
Urząd Dzielnicy Śródmieście
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Śródmieście

nasz znak ZTM/NR-05-49/2-10/MR

Warszawa, 6.07.2010 2010 -07- 12

I. dz.
NR/ 987/10

URZĄD MIASTA STÓŁECZNEGO WARSZAWY
KANCELARIA
ul. Miodowa 6/8, 00-251 Warszawa

08. 07. 2010 -1-



KO-0/10312/10 Jaroszewska

Pan
Zbigniew Puźniak
Naczelnik Wydziału
Obsługi Rady Dzielnicy
Śródmieście
m. st. Warszawy
ul. Nowogrodzka 43
00-691 Warszawa

URZĄD m. st. WARSZAWY
Wydział Obsługi Mieszkańców dla Dzielnicy Śródmieście
Referat Kancelaryjny

2010 -07- 09

L. dz. 10312/10
Podpis.....

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.06.2010 r. znak: UD-IX-WOR-00581-289/2010 w sprawie interpelacji Pana Krzysztofa R. Górskiego Radnego Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy, dotyczącej przywrócenia linii autobusowej nr 175 na ul. Konwiktorską, ZTM poniżej przedstawia swoje stanowisko w przedmiotowej kwestii.

Zmiany w układzie linii komunikacyjnych są wynikiem prowadzonych analiz mających na celu wypracowanie rozwiązań optymalnych z punktu widzenia większości pasażerów przy uwzględnieniu możliwości budżetowych miasta. ZTM w ramach swoich zadań statutowych oraz zgłaszanych postulatów dokonuje stosownych analiz, w których wyniku podejmowane są decyzje mające na celu racjonalne wykorzystanie przyznaných środków. Należy zwrócić uwagę na fakt, że obecna sytuacja ze względu na ilość posiadanego taboru w przypadku wydłużenia linii nie pozwala na zwiększenie liczby autobusów kierowanych do ruchu, co w efekcie będzie prowadziło do spadku częstotliwości kursowania na danej linii. Wydłużenie tras linii istniejących z zachowaniem dotychczasowej częstotliwości możliwe jest wyłącznie poprzez zaangażowanie taboru wycofanego z obsługi innych linii. Działania takie podejmowane są wyłącznie w uzasadnionych przypadkach, kiedy na skutek znacznego wzrostu zainteresowania dojazdami poziom obsługi komunikacyjnej określonego rejonu zaczyna wyraźnie odbiegać od standardów obowiązujących w mieście.

Informujemy, że przed przebudową ul. Krakowskie Przedmieście linia 175 charakteryzowała się bardzo zróżnicowanym i nierównomiernym wykorzystaniem przez pasażerów, gdzie na odcinku między Portem Lotniczym im. F. Chopina a rejonem pl. Zamkowego występowało duże napełnienie, natomiast na odcinku przebiegającym ulicami: Miodową, Bonifraterską do krańca na ul. Konwiktorskiej występowało bardzo znikome napełnienie. Na podstawie tych obserwacji uzasadnionym stało się zatem pozostawienie linii 175 na pl. Piłsudskiego. Ponowne wydłużenie linii do krańca Konwiktorska mogłoby zatem być postrzegane jako nieracjonalne gospodarowanie zarówno środkami finansowymi, jak i taborem.

ZTM ze względu na konieczność racjonalnego zarządzania układem komunikacyjnym m. st. Warszawy oraz dążeniem do zapewnienia sprawnego funkcjonowania miejskiego transportu publicznego dla wielu obszarów miasta nie jest w stanie zapewnić bezpośrednich połączeń pomiędzy wszystkimi rejonami miasta. Podejmowane przez nas działania mają na celu tworzenie linii transportowych o wysokiej częstotliwości kursowania, które gwarantują sprawny i efektywny przewóz na głównych ciągach komunikacyjnych, na których występują największe potoki pasażerskie. Duża częstotliwość kursowania linii powoduje, że niedogodności związane z ewentualną koniecznością przesiadki są rekompensowane poprzez krótki czas oczekiwania na pojazd i zapewniają atrakcyjną możliwość dojazdu do rejonów obsługiwanych przez takie linie dla znacznie większej liczby pasażerów.

Należy zwrócić również uwagę, że w obecnym układzie komunikacyjnym do Portu Lotniczego im. F. Chopina dojeżdżają linie 148, 175 i 188, w związku z czym większość dzielnic i osiedli Warszawy posiada połączenia z lotniskiem wyłącznie z przesiadką. Również

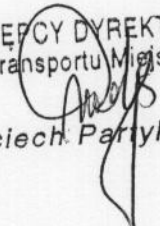
Stare i Nowe Miasto pod tym względem nie odbiega od innych rejonów miasta, tym bardziej, że dojazd do linii 175 możliwy jest z wykorzystaniem kilku innych linii (116, 178, 222, 503), do których przeznaczony jest wyłącznie tabor niskopodłogowy, a przesiadka odbywa się na tym samym przystanku, dzięki czemu trudności spowodowane przesiadką są dodatkowo minimalizowane, co jest bardzo ważne w szczególności dla pasażerów z ograniczonymi możliwościami ruchowymi.

Zgodnie z zapisami w uchwalonej przez Radę Warszawy, obecnie obowiązującej Polityki Transportowej dla m. st. Warszawy podstawowym środkiem komunikacji miejskiej ma być transport szynowy (metro, tramwaj, kolej). Taki rodzaj transportu, funkcjonuje niezależnie od występujących kongestii, zapewniając szybszy i sprawniejszy przejazd niż transport autobusowy. Ponadto charakteryzuje się znacznie większą zdolnością przewozową, jest przyjazny dla środowiska naturalnego i stanowi zdecydowanie atrakcyjniejszą alternatywę w stosunku do transportu indywidualnego. Natomiast podstawowym zadaniem komunikacji autobusowej powinno być pełnienie funkcji uzupełniającej, tj. zapewnienie dowozu do linii transportu szynowego oraz obsługa dzielnic i ciągów komunikacyjnych nie posiadających transportu szynowego. W niedalekiej przyszłości (2012 r.) planowane jest uruchomienie połączenia kolejowego w ramach systemu Szybkiej Kolei Miejskiej łączącego centrum miasta z Portem Lotniczym, które przejmie rolę głównego środka transportowego zapewniającego przejazd w wymienionej relacji.

W związku z powyższymi uwarunkowaniami ZTM obecnie nie planuje wydłużenia trasy linii 175.

Z poważaniem

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego


Wojciech Partyka

Do wiadomości:

- ZTM: P, H.