



a/a

**Urząd Miasta Stołecznego Warszawy**  
**Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym**  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. (022) 44 32 270, faks (022) 44 32 272  
koordynacja@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, 29. czerwca 2010 r.

KI-WK-TKA-0718-15-1-10

URZĄD m. st. WARSZAWY  
Wydział Obsługi Mieszkańców dla Dzielnicy Śródmieście  
Referat Kancelaryjny

wpłynęło

2010 -07- 02

L. dz. .... 73230/10  
Podpis. ....

**Sz. Pan**  
**Zbigniew Puźniak**  
**NACZELNIK WYDZIAŁU**  
**Obsługi Rady Dzielnicy Śródmieście**  
**ul. Nowogrodzka 43 pok. 132**  
**00-691 Warszawa**

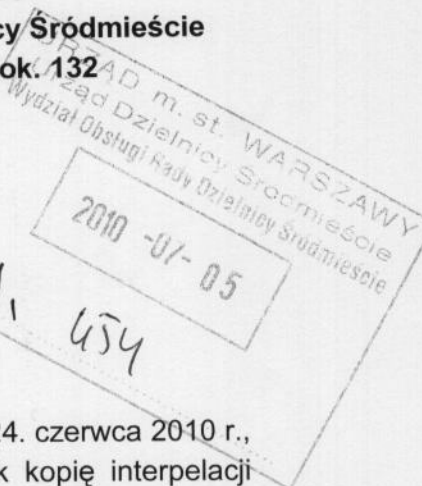
Szanowny Panie Naczelniku,

W odpowiedzi na Pana pismo Nr UD-IX-WOR-00581-301/2010 z 24. czerwca 2010 r., które wpłynęło do tut. Biura 25.06.2010., zawierającego jako załącznik kopię interpelacji pana Krzysztofa R. Górskiego, radnego Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy, pisma zapisanego pod liczbą dziennika nr: KO-0/9481/10 Kancelarii Urzędu m.st. Warszawy informuję, że

prace inwestycyjne Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Warszawie Spółka Akcyjna / Jednostka Realizująca projekt Sp. z o. o. wykonywane są zgodnie z wcześniej zaplanowanym harmonogramem, przyjętym na naradach koordynacyjnych w grudniu - 2008 r. i 2009 r., zatwierdzonym w Debatach koordynacyjnych, odpowiednio w latach 2009 i 2010, przez pana Jacka Wojciechowicza, Zastępcę Prezydenta m.st. Warszawy.

Inwestycja MPWiK w Warszawie SA/JRP Sp. z o. o. przebiega w al. Ujazdowskich, ul. Belwederskiej (odc. ul. Bagatela – ul. Gagarina) i będzie kontynuowana w ul. Belwederskiej na odcinku ulic: Gagarina – Chełmska. Realizacja tej inwestycji finansowana jest częściowo z funduszy Unii Europejskiej.

1. w al. Ujazdowskich, w 2009 r. Zarząd Dróg Miejskich przeprowadził inwestycję, polegającą na kompleksowej rewitalizacji ulicy. Oprócz prac wodociagowych wykonano wymianę instalacji gazowej, nowe chodniki, poprowadzono nowo wybudowaną ścieżkę rowerową. Wykonano szereg innych, gruntownych prac m. in. w miejskiej zieleni. Dzięki pełnej koordynacji, dziewięciu inwestorów wykonało swoje inwestycje, dzięki którym uzyskano stan jak na Krakowskim Przedmieściu. Dodatkowo posadowiono nowe wiaty na przystankach komunikacji miejskiej. Po zakończeniu i oddaniu do użytku al. Ujazdowskich w nowym obliczu, w bieżącym roku ZDM wykonał frezowanie i wymianę nawierzchni bitumicznej jezdni. Naruszeń nie było,



2. ostatnia wymiana nawierzchni w ul. Belwederskiej miała miejsce w 2004 roku; po zakończeniu robót wodociągowych nawierzchnia wschodniej części jezdni (dwa pasy ruchu w kierunku Centrum) zostanie odnowiona na odcinku od ul. Gagarina do ul. Bagatela po zakończeniu robót, w sierpniu br.,
  
3. ze względu na rozpoczęcie budowy (podpisanie umowy z wykonawcą miało miejsce w październiku 2009 r.) centralnego odcinka II linii metra [zachęcamy do odwiedzenia strony internetowej: <http://inwestmapa.um.warszawa.pl> - **DANE DODATKOWE Metro II - ograniczenia inwestycyjne**], na naradach koordynacyjnych w grudniu 2009 r. powzięto ustalenia, że wszelkie inwestycje i remonty w obrębie oddziaływania, wynikające z budowy metra, będą wstrzymane do czasu przykrycia wykopów, tj. do końca pierwszej połowy 2012 roku (czas ten uwzględnia także rozgrywki piłkarskie EURO 2012). Takie ustalenia wynikają z przyjętych rozwiązań objazdów m.in. ciągu ulic: Prosta – Świętokrzyska oraz ul. Targowej. Przyjęto także, że niezbędne prace inwestycyjne i remontowe w pasach drogowych muszą zostać wykonane przed rozpoczęciem prac ziemnych przy budowie centralnego odcinka II linii metra. Inne prace w tym obszarze rozpoczną się najwcześniej od drugiej połowy 2012 r. Ustalenia te zostały zatwierdzone na początku 2010 r., na Debacie koordynacyjnej, przez Zastępcę Prezydenta m.st. Warszawy, pana Jacka Wojciechowicza.

Ul. Złota jest przykładem takich decyzji. Mimo jeszcze trwającej gwarancji, inwestycję swoją wykona Stołeczne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka Akcyjna. W związku z budową centralnego odcinka II linii metra i poprowadzeniem uzgodnionych objazdów dla ruchu kołowego, są dwie przyczyny takiej decyzji:

- b) kontynuacja inwestycji ciągu sieci ciepłowniczej w ul. Jana Pawła II – okolice przyszłej stacji metra, Rondo ONZ, w ul. Złotą
- b) bardzo zły stan sieci ciepłowniczej,

Po zakończeniu robót wykonawca odtworzy, w odpowiedniej technologii, całą nawierzchnię jezdni ul. Złotej, na odcinku od al. Jana Pawła II do ul. Żelaznej, przy zachowaniu gwarancji przez wykonawcę wymiany nawierzchni bitumicznej jezdni w ul. Złotej.

*z pokazaniem,*

NACZELNIK WYDZIAŁU KOORDYNACJI  
BIURA KOORDYNACJI INWESTYCJI  
I REMONTÓW W PASIE DROGOWYM

*Tomasz Kazmierczuk*