



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

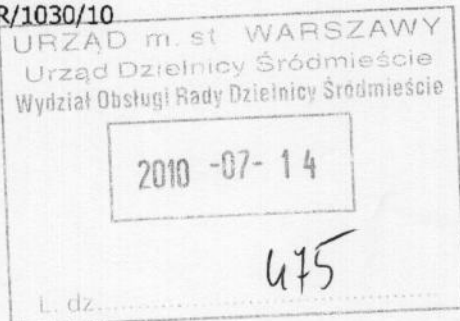
00-099 Warszawa, ul. Senatorska 37 • Centrala 22 826 82 11 • Faks 22 827 25 52

nasz znak ZTM/NR-05-54/1-10/PI

Warszawa, 2010-07-13

I. dz.

NR/1030/10



Pan
Zbigniew Późniak
Naczelnik Wydziału Obsługi
Rady Dzielnicy Śródmieście

ul. Nowogrodzka 43
00-691 Warszawa

W odpowiedzi na otrzymane ze spółki Tramwaje Warszawskie zapytanie Radnego, p. Krzysztofa R. Górskiego z dnia 9.06.2010 r. Zarząd Transportu Miejskiego przedstawia swoje stanowisko w poruszonej sprawie.

Odnosnie wymiarów wysepek tramwajowych: Dobrym przykładem na rozwiązanie optymalne z punktu widzenia pasażerów tramwajów są przystanki tramwajowe DW. CENTRALNY (zarówno w Al. Jerozolimskich, jak i w al. Jana Pawła II) stanowiące jeden z najważniejszych węzłów komunikacyjnych w mieście, w którego obrębie każdego dnia wykonywana jest bardzo duża liczba przesiadek. Znaczna długość jak i szerokość wysepek przystankowych zapewnia sprawną wymianę pasażerów. Należy jednak zauważyć, że tak duże powierzchniowo przystanki mogły powstać jedynie w ramach kompleksowej przebudowy całego układu komunikacyjnego w tym rejonie (zrealizowanej w przeszłości jeszcze w ramach budowy Dworca Centralnego). Należy nadmienić, że przebudowa istniejących przystanków, w tym powiększanie ich rozmiarów, ze względu na ograniczenia terenowe jest często trudna do realizacji lub nawet niemożliwa, a ponadto wymaga znacznych nakładów finansowych,.

Rozbudowa przystanków tramwajowych w Alejach Jerozolimskich wymagałaby znacznego zawężenia przekrojów jezdni – w połączeniu z uruchomieniem w najbliższej przyszłości wydzielonego pasa dla autobusów od pl. Zawiszy do ronda de Gaulle'a spowodowałoby to ograniczenie szerokości jezdni tej arterii w dużej części do 1 pasa ruchu na kierunek jazdy. Wydaje się, że akceptację społeczną dla prowadzenia takich działań na znacznie szerszą skalę będzie można uzyskać, kiedy powstanie alternatywny układ drogowy (system obwodnic miasta i nowe trasy międzydzielnicowe omijające centrum), jak też zwiększy się przepustowość systemu komunikacji zbiorowej (powstanie druga linia metra, nowe linie tramwajowe, zakończy się modernizacja najważniejszych istniejących linii tramwajowych).

Biorąc pod uwagę wygodę i bezpieczeństwo pasażerów oraz poprawę funkcjonalności przystanków tramwajowych w centrum Warszawy dostosowuje się wysepki tramwajowe do obsługi wagonów niskopodłogowych poprzez podniesienie poziomu peronu do wysokości 220 mm oraz – w miarę możliwości – zwiększenie powierzchni w dostosowaniu do znacznych wielkości obsługiwanych potoków pasażerów. Aktualnie przygotowywana jest modernizacja jednego z najbardziej istotnych w układzie komunikacyjnym

torowiska tramwajowego w ciągu al. Jana Pawła II. W ramach tej inwestycji część wysepek przystanków tramwajowych zlokalizowanych na tym ciągu zostanie powiększona.

W kwestii synchronizacji przyjazdów i odjazdów pojazdów linii autobusowych i tramwajowych kursujących w obszarze centrum Warszawy informujemy, że ZTM prowadzi działania polegające podstawowo na kreowaniu linii o wysokiej częstotliwości kursowania. Pozwala to na minimalizację czasu oczekiwania pasażerów na przystankach, co nawet przy konieczności dokonywania przesiadki prowadzi do skrócenia czasu całej podróży.

Działania takie były w ostatnich latach prowadzone na sieci tramwajowej. W obecnym układzie komunikacyjnym linie tramwajowe obsługujące największe potoki pasażerskie kursują z częstotliwością 5 min. w godz. szczytu (aktualnie są to linie 1,9,13,17,18,26,33), a pozostałe linie tramwajowe – z częstotliwością 10 min w godz. szczytu. Na głównych ciągach w dzielnicy Śródmieście natężenia ruchu tramwajów są bardzo wysokie, a ich wartości godzinowe na poszczególnych ciągach w jednym kierunku są następujące (stan na lipiec 2010 r. – okres wakacyjnego zmniejszenia natężenia ruchu tramwajów):

Ciąg	Linie tramwajowe	Natężenie ruchu [pociągi / h]		
		szczyt (dzień powszedni)	międzyszczyt (dzień powszedni)	sobota i święto
al. Solidarności (odcinek most Śląsko – Dąbrowski – stacja metra „Ratusz Arsenal”)	4,13,26	26	16	16
Aleje Jerozolimskie	7,9,22,24,25,78	42	28	28
ul. Marszałkowska (odcinek pl. Zbawiciela – stacja metra „Ratusz Arsenal”)	4,18,35	24	16	16
al. Jana Pawła – al. Niepodległości (odcinek rondo ONZ – Batorego)	10,17,33	30	20	20

Przy obecnym natężeniu ruchu, najdłuższy średni czas oczekiwania na pojazd na przystanku zlokalizowanym na jednym z wyżej wymienionych odcinków sieci jest w godzinie szczytu dnia powszedniego równy 2.5 min., a przez większą część soboty i dnia świątecznego wynosi 3.75 min., co należy uznać za wartość niewielką. Przy takiej częstotliwości kursowania możliwość dogodnych przesiadek pomiędzy pojazdami różnych linii tramwajowych jest zapewniona. Ponieważ natężenie ruchu autobusów w centrum jest także wysokie, średni czas oczekiwania na pojazd na przystankach w tym rejonie jest również niewielki, co powoduje, że utrudniona w warunkach dużej liczby linii oraz zmiennych warunków ruchu koordynacja odjazdów staje się działaniem nieefektywnym.

do wiadomości:

Tramwaje Warszawskie

ZTM: P, H

14.07.2010
 Dyrektor Tramwajów Warszawskich
 [Podpis]