



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy
do spraw koordynacji inwestycji i remontów w pasie drogowym
Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. (022) 50 23 707, faks (022) 50 23 700
koordynacja@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

KI-WK-TKA-0718-22-1-10

URZĄD m. st. WARSZAWY
Wydział Obsługi Mieszkańców dla Dzielnicy Śródmieście
Referat Kancelaryjny

wpłynęło

2010 -09- 17

L. dz. WORf 98516/10

Podpis.....

URZĄD m. st. WARSZAWY
Urząd Dzielnicy Śródmieście
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Śródmieście

Warszawa, 16 września 2010 r.

2010 -09- 20

577

L. dz.....

Sz. Pan
Zbigniew Puźniak
NACZELNIK WYDZIAŁU
Obsługi Rady Dzielnicy Śródmieście
ul. Nowogrodzka 43 pok. 132
00-691 Warszawa

Zanowuję Pana Naczelnika,

W odpowiedzi na pismo Nr UD-IX-WOR-00581-364/2010, które wpłynęło do Biura 8. września 2010 r., zawierającego, jako załącznik, kopię interpelacji pana Krzysztofa R. Górskiego, radnego Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy, przedstawiam informację.

Strategiczną inwestycją dla m.st. Warszawy, mającą status „PRIORYTET” jest rozpoczynająca się właśnie budowa centralnego odcinka II linii metra. Po podpisaniu w październiku ub. roku umowy przez miasto z wyłonionym w wyniku przetargu wykonawcą, rozpoczął się proces projektowania inwestycji, uzyskiwania wszystkich wymaganych prawem dokumentów a następnie, 16 sierpnia b.r. prace przygotowawcze. Obecnie budowa wchodzi w fazę realizacji fizycznej.

Na naradach koordynacyjnych w grudniu ub. roku, zatwierdzonych przez Zastępcę Prezydenta m.st. Warszawy w w lutym roku bieżącego, , uzgodniono szczegóły dla ponad 500 inwestycji i remontów. Przyjęto też strategię dla ok. 100 przedsięwzięć, które mają bezpośredni związek z budową centralnego odcinka II linii metra. Inwestycje te znajdują się w obszarze objazdów dla komunikacji kołowej, tj. ulic, które – odpowiednio - będą wyłączane w fazie robót ziemnych, związanych z budową metra, (od 11. września 2010 r. - ul. Prosta, między ulicami: Karolkową i Towarową). Należy tu podkreślić, iż zgodnie z ustaleniami między miastem, jako investorem i wykonawcą budowy II linii metra, zamknięcie wykopów stacji i torów odstawczych stacji Dworzec Wileński musi nastąpić przed piłkarskimi mistrzostwami Europy – EURO 2012.

Okres wakacji jest niewystarczający do wykonania wszystkich zaplanowanych na 2010 r. inwestycji i remontów, także tych, które mają związek z budową centralnego odcinka II linii metra. Ponadto zdarzają się przypadki opóźnień ze strony wykonawcy danej inwestycji/remontu. Takim przykładem jest (zakończona już) przebudowa pętli tramwajowej „Służewiec” prowadzona na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (w ramach budowy węzła drogowego „Marynarska”). Opóźnienie tej inwestycji spowodowało przesunięcie terminu rozpoczęcia innych inwestycji i remontów. Przesunięciu musiała ulec wymiana rozjazdów tramwajowych na skrzyżowaniu al. Niepodległości i ul. Nowowiejskiej. Realizowanie tego zadania równoległe z przebudową pętli tramwajowej „Służewiec” spowodowałoby paraliż ruchu kołowego, a szczególności komunikacji miejskiej na Mokotowie ponieważ wyłączony zostałby ruch tramwajowy od pętli „Służewiec” do ul. Nowowiejskiej. Poza tym Zarząd Transportu Miejskiego nie byłby w stanie obsłużyć objazdów zastępczymi liniami autobusowymi ze względu na brak taboru. Na skrzyżowaniu al. Niepodległości i ul. Nowowiejskiej pierwotnie planowano wymianę pełnej gwiazdy rozjazdów, w dwóch etapach, przez okres wakacyjny. Opóźnienie przebudowy tramwajowej pętli „Służewiec” spowodowało, że pierwszy etap realizowany jest obecnie (do 19. września br. i termin będzie dotrzymany), a etap drugi przeniesiony został na rok przyszły. Jest to niekorzystne dla wykonawcy, jednak ważniejszy jest tu interes Miasta, jego mieszkańców i przyjezdnych.

Jednak nie wszystkie inwestycje można podzielić na etapy i przełożyć na inny, późniejszy termin, m.in. ze względu na rozpoczynającą się budowę centralnego odcinka II linii metra, Budowa metra wiąże się z koniecznością wyłączenia ruchu na innych ulicach (np. dalszy ciąg ul. Prostej oraz ul. Świętokrzyskiej). Wyłączony zostanie także ruch tramwajów na ul. Marszałkowskiej, na ok. 3 miesiące w 2011 roku, podczas budowy stacji metra „Świętokrzyska”. Okres ten zostanie wykorzystany na remont torowiska tramwajowego między ul. Królewską i Pl. Zbawiciela,. Natomiast podczas II etapu wymiany rozjazdów tramwajowych na skrzyżowaniu al. Niepodległości i ul. Nowowiejskiej, miasto chce zrealizować rewitalizację ul. Nowowiejskiej na odcinku od Politechniki Warszawskiej do Pl. Zbawiciela. Tramwaje Warszawskie wymienią tam torowisko, które jest w bardzo złym stanie technicznym. Należy tu podkreślić, że ten właśnie ciąg komunikacji tramwajowej będzie bardziej obciążony podczas remontu torowiska w ul. Marszałkowskiej.

Przykładów remontów i inwestycji, które musiały być zrealizowane przed rozpoczęciem budowy centralnego odcinka II linii metra jest więcej. Są także inwestycje, które będą realizowane także równoległe z tą budową. Niewykonanie ich spowodowałoby albo opóźnienie w budowie II linii metra, co wiązałoby się z poważnymi konsekwencjami prawnymi, finansowymi i społecznymi, albo też wpłynęłyby na bezpieczeństwo ruchu (szczególnie dotyczy to torów i rozjazdów tramwajowych).

Opóźnienia spowodowane są różnymi czynnikami. Przeważnie występują już podczas realizacji inwestycji czy remontu. Powstaje wówczas problem dalszego reagowania. Jednak w większości przypadków niemożliwe jest przerwanie robót, ponieważ spowodowałoby to określone, negatywne skutki dla innych działań inwestycyjnych i remontowych.

Nie bez znaczenia jest także tegoroczna, bardzo zmienna aura i obfite, powodujące znaczące straty i opóźnienia, opady deszczu, podtopienia i lokalne powodzie.

Mając świadomość konieczności realizacji poszczególnych inwestycji i remontów w mieście stołecznym Warszawa, musimy dokonywać wyborów, niekiedy powodujących spiętrzanie uciążliwości dla mieszkańców i użytkowników dróg. Jednak zaniechanie koniecznych inwestycji nie jest w ogóle brane pod uwagę. Koszty takich działań byłyby dużo większe i mogłyby doprowadzić w niedługim czasie do paraliżu komunikacyjnego miasta.

Cezurą czasową dla określonych inwestycji i remontów są zbliżające się piłkarskie mistrzostwa Europy EURO 2012. Są oczywiście inne zadania, które muszą być realizowane przez wszystkich gestorów, działających na rzecz miasta także poza tym okresem.

Adres do Pana Krzysztofa R. Górskiego, Radnego Dzielnicy Śródmieście:

Ponieważ temat jest bardzo złożony i trudny, zaszczytem dla mnie będzie przedstawienie go w pełnym zakresie. Zapraszam Pana na spotkanie, na którym będziemy mogli omówić interesującą Pana problematykę. Naturalnie chętnie będę gościł także inne osoby, które Pan Radny zechciałby widzieć na tym spotkaniu. W celu ustalenia szczegółów proszę o wskazanie kontaktu telefonicznego lub umówienie się ze mną, dzwoniąc pod numer 22 44 322 70.

Z poważaniem

PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
DO SPRAW KOORDYNACJI INWESTYCJI I REMONTÓW
W PASTELI DROGOWYCH

Wiesław Witek