

Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.



z siedzibą w m. st. Warszawie
ul. Siedmiogrodzka 20, 01-232 Warszawa
skrytka pocztowa 63, Urząd Pocztowy Warszawa 42

Telefony:

Centrala	tel. 022 632 16 57
	fax 022 632 15 57
Prezes	tel. 022 632 16 70
Członkowie Zarządu	tel. 022 632 15 60
	tel. 022 632 15 99
Główny Księgowy	tel. 022 632 15 43

e-mail: tramwaje.warszawskie@tw.waw.pl

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Urząd Dzielnicy Śródmieście
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy
ul. Nowogrodzka 43, pok. 132
00-691 Warszawa

Warszawa, dn.15.10.2010

TW/TM-9/075/173810

Odpowiadając na interpelację radnego Dzielnicy Śródmieście, Pana Krzysztofa Górskiego informujemy, że okoliczności zdarzenia ze skutkiem śmiertelnym, które miało miejsce w dniu 16.09.2010 w al. Jana Pawła II były następujące:

Motorniczy kierujący tramwajem typu 120Na o numerze 3121 po ruszeniu z przystanku „Anielewicza” w kierunku „Stawki” rozpędził tramwaj do prędkości 63.2 km/h. Podejmując hamowanie z tej prędkości nie zdołał zatrzymać tramwaju na przystanku „Stawki” na skutek, jak odczytano z rejestratora zdarzeń, wystąpienia poślizgu kół. Układ przeciwoślizgowy tramwaju wykrywał poślizg i na niego reagował, ale w panujących na torze warunkach jego działanie nie zapobiegło rozwijającemu się poślizgowi i w efekcie nie zatrzymania się tramwaju na przystanku, doszło do uderzenia osoby przechodzącej przez przejście dla pieszych.

Po ww. zdarzeniu tramwaj był badany przez Komisję techniczną do spraw zdarzeń komunikacyjnych, tak jak każdy tramwaj w tego typu przypadku. W przeprowadzonych przez Komisję badaniach uczestniczył też motorniczy, który kierował tym tramwajem w trakcie zdarzenia. Zmierzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresów ich niezbędnego wyposażenia, drogi hamowania były prawidłowe. Należy również zaznaczyć, że tramwaje 120Na przed ich odbiorem, przechodziły badania homologacyjne, w ramach których sprawdzane są m.in. drogi hamowania, które muszą spełniać wymagania zawarte w wymienionym wyżej rozporządzeniu. Badania te przeprowadzane są przez Instytut Gospodarki Przestrzennej i Mieszkalnictwa, który jako jedyna jednostka



Beneficjent funduszy
strukturalnych Unii Europejskiej



Beneficjent Zintegrowanego
Programu Operacyjnego Rozwoju
Regionalnego (ZPORR)



Członek Międzynarodowej Unii
Transportu Publicznego (UITP)



Certyfikat Systemu Zarządzania
Jakością PN-EN ISO 9001:2001



Certyfikat Międzynarodowej
Sieci Jednostek Certyfikujących
(IQ Net)

badawcza w Polsce ma uprawnienia w tym zakresie. Wynik badań był pozytywny, o czym świadczy wydanie dla tramwaju 120Na „Świadectwa homologacji typu tramwaju”.


Niezależnie od powyższego, po przedmiotowym zdarzeniu Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. zwróciły się do producenta tramwaju o dodatkowe sprawdzenie tramwaju biorącego udział w zdarzeniu oraz przeanalizowanie okoliczności tego zdarzenia w zakresie zapewnienia w eksploatacji tramwaju 120Na bezpieczeństwa motorniczego, pasażerów i innych użytkowników drogi. W odpowiedzi na powyższe w dniu 1.10.2010 Pesa Bydgoszcz S.A. przesłała pismo o treści:

„Informujemy, że pojazd typu 120Na (numer 3121), który uczestniczył w wypadku został sprawdzony i w wyniku przeprowadzonych badań i analiz stwierdzono, że zarówno w/w pojazd jak i pozostałe, znajdujące się w eksploatacji, pojazdy typu 120Na są sprawne technicznie i mogą realizować przewozy pasażerskie.”

Pomimo, że tramwaje 120Na spełniają wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, a tramwaj biorący udział w zdarzeniu był sprawny technicznie, to Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. podjęły w zakresie technicznym działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa w okresach sprzyjających występowaniu poślizgów. W ramach tych działań, aby ograniczyć występowanie poślizgów w trakcie hamowania w okresie jesiennym, gdy z powodu opadających liści torowiska stają się śliskie, wystąpiono do producenta tramwaju o zmniejszenie na ten okres ich prędkości konstrukcyjnej do 55 km/h, co zostało już zrealizowane.

CZŁONEK ZARZĄDU

mgr inż. Wojciech Pęsik

PREZES ZARZĄDU

mgr Krzysztof Karos