

1916

Maria Szreder
Radna m.st. Warszawy
Biuro Rady

Warszawa, 28 kwietnia 2010

Szanowna Pani
Hanna Gronkiewicz – Waltz
Prezydent m. st. Warszawy

WS
28.04.2010
Z up. PRZEWODNICZĄCEJ
Rady
Lig
Wiceprzewodnicząca Rady m. st. Warszawy

INTERPELACJA

Od czasu, kiedy do publicznej wiadomości została podana informacja o zamiarach podjęcia zawieszonych przez ostatnich parę lat budowy mokotowskiego odcinka Alei KEN, mieszkańcy południowej części Mokotowa zwracają się do mnie z licznymi zapytaniami.

I tak wątpliwości mieszkańców zamieszkujących rejon Dworca Południowego budzi przebieg III odcinka tej ulicy (czyli w okolicy ul. Bukowińskiej), projektowany w czasach, kiedy ich osiedla jeszcze nie były ukończone, a niektórych nie było nawet w planach. Pomimo to zamierzona budowa w żadnym stopniu nie uwzględnia istniejącego stanu faktycznego, uparcie trzymając się pierwotnego przebiegu. Uchwalony w roku 2006 Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (zresztą wbrew stanowisku miejskiej Komisji Ładu Przestrzennego) usankcjonował tę absurdalną sytuację, a uwagi lokalnych społeczności nie zostały rozpatrzone ze względów proceduralnych.

Uprzejmie proszę o odpowiedź, w imię jakich wyższych racji miasto stołeczne Warszawa z determinacją kontynuuje anachroniczną i oderwaną od rzeczywistości koncepcję przebiegu III odcinka Alei KEN wbrew społeczności lokalnej i bez brania pod uwagę stanu faktycznego zabudowy? I czy ta determinacja w zderzeniu z rzeczywistością nie zaowocuje po prostu wstrzymaniem na czas nieokreślony całej tak potrzebnej inwestycji, czego liczne przykłady obserwujemy w tej i innych dzielnicach?

Drugie pytanie dotyczy etapowania budowy KEN i kwestia ta często jest poruszana przez mieszkańców Służewa na spotkaniach środowiskowych. Otóż połączenie pomiędzy ulicą Rolną a tymczasowym zakończeniem ulicy KEN w pierwszej kolejności spowoduje skierowanie znacznej części ruchu kołowego z Ursynowa na Służew bez możliwości rozproszczenia go następnie inaczej, niż tylko przez i tak zakorkowaną ulicę Wałbrzyską oraz i tak zakorkowaną Aleję Wilanowską.

Proszę o informację, czy istnieją powody, dla których konieczne jest znaczące pogarszanie warunków komunikacyjnych na Służewie nad Dolinką przy jednoczesnym niepolepszaniu warunków komunikacyjnych na Ursynowie, co jest celem głównym tej budowy, celem skądinąd nigdy niekwestionowanym przez mieszkańców Mokotowa.

Z poważaniem


Maria Szreder

BIURO RADY Miasta Stołecznego Warszawy	
28.04.2010	-4-
Nr. 1460/10 pggpis. MS	