

PROTOKÓŁ NR 19/09
POSIEDZENIA DORAŻNEJ KOMISJI
ds. ORGANIZACJI EURO 2012
RADY M. ST. WARSZAWY
w dniu 22 września 2009 r.

W posiedzeniu udział wzięli:

- członkowie Komisji:

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1/ Paweł Lech | – Przewodniczący Komisji |
| 2/ Dariusz Figura | – Wiceprzewodniczący Komisji |
| 3/ Adam Cieciora | |
| 4/ Marek Makuch | |
| 5/ Maciej Maciejowski | |

oraz uczestniczące w posiedzeniu, zgodnie z załączoną listą obecności osoby spoza dorażnej Komisji ds. Organizacji EURO 2012 (zał. nr 1).

Posiedzenie Komisji składało się z dwóch części:

Część I - wizyta na terenie inwestycji Stadion Narodowy w Warszawie.

Część II – posiedzenie merytoryczne na terenie Biura Rady m.st. Warszawy.

Część I

Głównym celem posiedzenia Komisji była wizyta na terenie największej inwestycji – budowy Stadionu Narodowego w Warszawie. Członkowie Komisji zostali przyjęci przez **Prezesa Pana Rafała Kaplera w siedzibie Spółki Narodowe Centrum Sportu**.

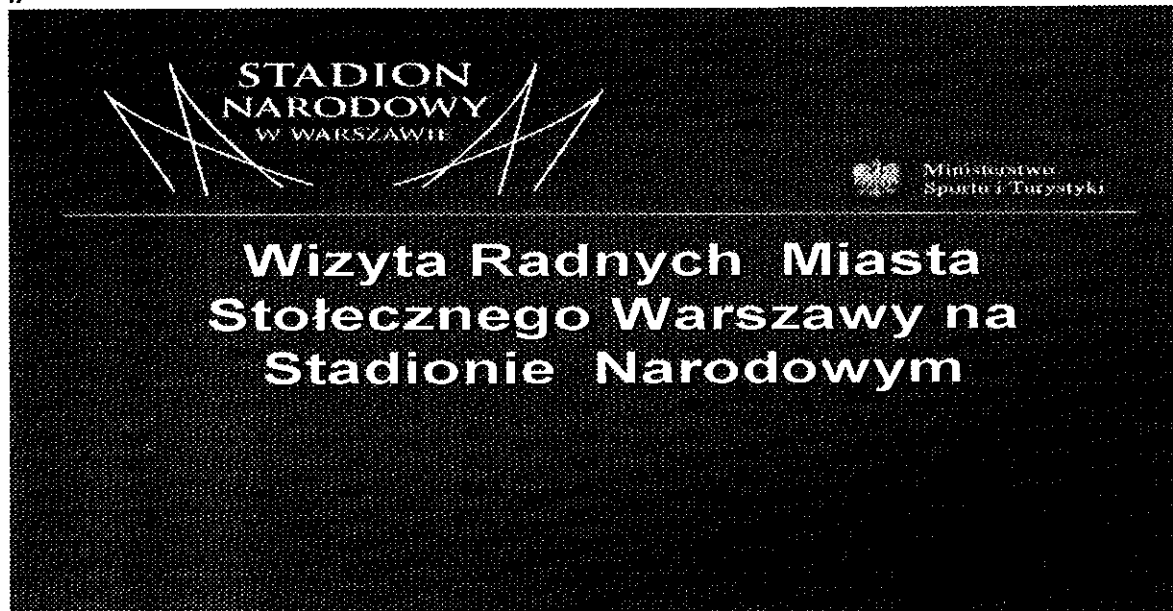
W trakcie zagajenia p.prezes powiedział, że Stadion Narodowy będzie najnowocześniejszym stadionem na 55 000 miejsc. Następnie podał kilka liczb stanowiących o jego wielkości:

- ✓ 1 000 000 m³ - Łączna kubatura Stadionu (bez dachu)
- ✓ 204 000 m² - Powierzchnia całkowita
- ✓ 204x270 m - Rozpiętość konstrukcji dachu
- ✓ 924 m Długość dolnej promenady
- ✓ 443 m Łączna długość lady w kioskach gastronomicznych
- ✓ 100 m wysokość iglicy nad murawą
- ✓ 1765 Ilość miejsc parkingowych
- ✓ 965 Ilość toalet
- ✓ 900 – Ilość miejsc.

Odzwierciedleniem przedstawionych Komisji informacji stała się opracowana przez Pana Marcina Stradowskiego specjalistę w Spółce poniższa prezentacja, która

stanowi załącznik nr 2 do protokołu a w załączniku nr 3 – w ramach RP i Komunikacji członkowie Komisji otrzymali pierwszą broszurę informacyjną na temat Stadionu Narodowego wraz z gadżetami prezentującymi nowe logo Stadionu (zawieszka „smyczka”, długopis, notatnik).

#



#

W dalszej części wypowiedzi p.Kapler powiedział, że została stworzona nowa identyfikacja wizualna obiektu poprzez wprowadzenie logo Stadionu Narodowego w Warszawie, bezpośrednio nawiązującego do projektu architektonicznego bryły stadionu. Istotną dla inwestycji w przyszłości staje się również działalność w ramach Public Relations i Komunikacji, która postawiła sobie za cele nadrzędne m.in.:

- Kreowanie wizerunku budowy Stadionu Narodowego w Warszawie jako inwestycji zarządzanej w sposób sprawny i zgodny z harmonogramem
- Kreowanie wizerunku Stadionu Narodowego w Warszawie jako nowoczesnego, wielofunkcyjnego obiektu sportowego, biznesowego i kulturalnego (np. podczas Pikniku Europejskiego w Parku Agrykola, Konferencji `Stadia Design & Technology` w Warszawie, święta Saskiej Kępy oraz na Podzamczu - finał `Lato w mieście 2009).

Umożliwiono młodzieży szkolnej zwiedzanie Stadionu Narodowego w ramach cyklu wycieczek na platformę widokową; zredagowano nową stronę internetową obiektu. Odbyło się szereg konferencji prasowych oraz oficjalnych wizyt i delegacji.

W wyniku udzielonych informacji na temat Stadionu Narodowego, prezes p.Kapler zaproponował członkom Komisji udanie się na platformę widokową, która została utworzona przez inwestora w związku z dużym zainteresowaniem mediów postępem prac na budowie Stadionu. Podziękował zebranych za przybycie a zegnając się

zapropował dalszą opiekę na terenie Stadionu obecnemu na posiedzeniu p.Stradowskiemu.

Po opuszczeniu terenu siedziby spółki Narodowe Centrum Sportu, zebrani udali się na platformę widokową.

Na platformie widokowej członków Komisji podejmował i informacji o trwającej inwestycji udzielił **Pan Janusz Kubicki Dyrektor ds. Realizacji Stadionu Narodowego, wiceprezes Spółki NCS**. Pan dyrektor powiedział, że na budowie pracuje blisko 1300 osób (na dwóch zmianach) i 20 dźwigów. Podstawowym budulcem stadionu jest żelbet. Prace idą w imponującym tempie – ułożono już 46 z planowanych 198 tysięcy metrów sześciennych. Jedynym elementem stresującym stwierdził p.Kubicki jest przygotowanie obiektu do prac w okresie niskich temperatur.

Zebrani wykonali szereg zdjęć pamiątkowych, których tłem stała się tętniąca pracami budowlanymi bryła powstającego Stadionu Narodowego.

Kończąc pierwszą część posiedzenia, Przewodniczący Komisji p.Paweł Lech podziękował dyrektorowi p.Kubickiemu za udzielenie Komisji informacji.

Część II

Posiedzenie Komisji, zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami odbyło się na terenie Biura Rady m.st. Warszawy.

Obrady prowadził Przewodniczący Pan Paweł Lech, który stwierdził kworum Komisji i przedstawił porządek obrad części II posiedzenia:

- 1.Przyjęcie „*Sprawozdania z przygotowań miasta stołecznego Warszawy do Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012- za drugi kwartał 2009 r.*”.
2. Przyjęcie protokołu nr 18/09.
3. Sprawy różne, wolne wnioski.

Ad 1

Przyjęcie „*Sprawozdania z przygotowań do miasta stołecznego Warszawy do Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012 – za drugi kwartał 2009r. – zał. nr 4 do protokołu.*”

Szczegółowych informacji zgodnie z przedstawionym Sprawozdaniem udzielił Pan Andrzej Cudak Dyrektor Sekretariatu ds. EURO 2012 Urzędu m.st. Warszawy.

Wywiązała się dyskusja, w wyniku której **radny Dariusz Figura** odnosząc się do kluczowych pięciu inwestycji na UEFA EURO 2012 stwierdził, że z dokumentu wynika, że trzech na pewno nie będzie a ze „spec ustawy” zrealizowanych będzie trzy bądź cztery inwestycje. Oceniając realizację „twardych” inwestycji stwierdził, że nie jest zadowolający stan ich wykonania, zaś na ocenę inwestycji „miękkich” jest jeszcze czas.

Radny Maciej Maciejowski odnosząc się do dworca PKS zlokalizowanego przy Dworcu PKP Stadion oraz korespondencji w tej sprawie kierowanej przez dyrektora

PPKS (dokumentacja w Sekretariacie Komisji) spytał, jak zapatruje się na to ratusz oraz czy jest wybrana jakaś ostateczna koncepcja docelowa i jak to będzie realizowane?

Pan Mieczysław Reksnis Dyrektor Biura Drogownictwa i Komunikacji odnosząc się do zobowiązań względem UEFY wyjaśnił, że dworzec autobusowy zostanie zorganizowany w rejonie Warszawa Wschodnia Kolejowa. Powstały w związku z tym dwa warianty organizacji dworca: 1/ zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Dworca Warszawa Wschodnia (z lokalizacją południowo-wschodniego skrzydła dworca) – na ten czas właścicielem terenu jest Poczta Polska, 2/ wariant - na wprost osi porzeczej prostopadłej do obszaru dworca po stronie ul. Lubelskiej (teren należy do miasta); podjęto działania decyzyjne dla przyszłej pętli autobusowej (taką nazwę przyjęto w decyzjach). Będzie to pętla przystosowana do obsługi autobusów podmiejskich z pełnym zapleczem dla podróżnych i kierowców. W budżecie miasta zarezerwowano na ten cel kwotę 15 mln. zł.; inwestorem przedsięwzięcia będzie Zarząd Transportu Miejskiego. Przewoźnikom, którzy nie będą mieli woli dalszej współpracy z PKS-em, ZTM proponuje miejsce postoju w okolicy Ronda Wiatraczna ewentualnie Dworca Zachodniego.

Radny Maciej Maciejowski wyraził aprobatę dla obiektu tymczasowego przy ul. Lubelskiej pod warunkiem odpowiedniego zaadaptowania (wiaty, toalety). Następnie, zwrócił się z prośbą do p.Reksnisa o udzielenie informacji na temat lokalizacji obiektu zabytkowego opodal planowanego postoju pekaesów.

Dyrektor Reksnis zapewnił, że po ustaleniu dokładnej lokalizacji obiektu niezwłocznie udzieli p.radnemu odpowiedzi.

Radny Marek Makuch – na pytanie czy firma obsługiwana przez ZYM będzie obsługiwała przewozy regionalne i czy ruch międzynarodowy (głównie Ukraina) będzie również obsługiwany? – p.dyrektor Reksnis powiedział, że ZTM będzie obsługiwać wszystkie firmy, które podpiszą z nim umowy.

Radny Paweł Lech wyraził opinię, że głównym dworcem autobusowym w Warszawie na dzień dzisiejszy stał się teren Pałacu Kultury i Nauki i niezbędne jest podjęcie wszelkich działań zmierzających do jego likwidacji.

Pan Mieczysław Reksnis działania porządkowe zostały podjęte; sugestią w działaniu jest przeniesienie ruchu transportowego na obrzeża miasta. Dot. PKiN – miasto nie jest zarządcą terenu a zarząd Pałacu.

Pan Jerzy Kulik dodał, że zarząd Pałacu wynajmem terenu generuje zyski na rzecz budżetu miasta.

Radny Maciej Maciejowski spytał, czy jest jakiś podmiot koordynujący rozkłady jazdy pekaesów i czy jest jakiś element koordynacji?

Pan Mieczysław Reksnis - regulacje i kompetencje do wydawania zezwoleń na przewozy transportowe posiada Marszałek Województwa Mazowieckiego. Miasto współpracuje z Marszałkiem w dziedzinie obsługi transportowej w aglomeracji i funkcjonowania kolei mazowieckiej; prowadzone są robocze rozmowy dot. kierunku zarządzania systemem transportu zbiorowego. Szczegółowych przepisów dot. wydawania zezwoleń p.dyrektor nie zna.

Radny Marek Makuch odniósł się do zasad funkcjonowania międzynarodowego ruchu transportu osobowego oraz ich poziomu.

Następnie zgłosił wniosek dotyczący zaproszenia na kolejne posiedzenie Komisji przedstawicieli Zarządu Transportu Miejskiego oraz PKS-u.

Przewodniczący Paweł Lech nie wyraził sprzeciwu dla wniosku p.Makucha. Dokonując porównania realizacji zadań wyszczególnionych w obecnym i poprzednim

sprawozdaniu stwierdził, że w ww. dokumentach „dużo się zmieniło na lepsze i na gorsze”. Odnosząc się do propozycji postoiu dla dworca pekaesowego przez Rondzie Wiatraczna spytał o realizację inwestycji „małej obwodnicy śródmiejskiej” od Ronda Wiatraczna do Ronda Żaba? Pan przewodniczący przypomniał, że inwestycja ta była wpisana do rozporządzenia Rady Ministrów (RM) i czy zaniechanie miasta pod względem braku realizacji tego zadania nie będzie rodzić skutków prawnych, nieść komplikacji?

Pan Jerzy Kulik Dyrektor Biura Rozwoju Miasta wyjaśnił zasadę realizacji zadań inwestycyjnych w odniesieniu do inwestycji na EURO 2012. Wszystkie przedsięwzięcia „drogowe” wpisane do rozporządzenia RM będą realizowane na podstawie „spec ustawy drogowej” (a nie ustawy o „UEFA EURO 2012”) w związku z zagwarantowaniem w niej szybkości realizacji zadań. Wobec powyższego, miasto wystąpiło z wnioskiem o wykreślenie z wykazu tych inwestycji i bezprzedmiotowe staje się wyszczególnianie ich w rozporządzeniu Rady Ministrów. Pan dyrektor wyjaśnił, że przez miasto będą realizowane przyjęte na ostatniej sesji Rady m.st. Warszawy zadania: 1/ budowa dworca PKS przy Dworcu Wschodnim oraz 2/ budowa odcinka drogi wokół Dworca Stadion.

Pan Andrzej Cudak wyjaśnił, iż niebawem zostanie opracowana aktualna lista zadań drogowych zatwierdzona do realizacji (w opracowaniu projekt nowego Rozporządzenia Rady Ministrów). Będą to inwestycje włączone do miejskiego Masterplanu i będą pod szczególnym nadzorem.

Przewodniczący Paweł Lech na uzyskaną informację, że do wykazu nie zostaną wpisane nowe inwestycje w Warszawie stwierdził, że jest to „wykreślenie”.

Następnie, p.przewodniczący poddał pod głosowanie zgłoszone przez siebie stanowisko o pozytywne zaopiniowanie *Sprawozdania z przygotowań do miasta stołecznego Warszawy do Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012 – za drugi kwartał 2009 r.* zaznaczając jednocześnie, iż niebawem zostanie przedstawione kolejne sprawozdanie z wykonania zadań za III kwartał i tam będzie przekazany aktualny stan realizowanych inwestycji.

Członkowie Komisji wyrazili wolę wypowiedzenia się w sprawie Sprawozdania w drodze głosowania, na co p.przewodniczący zarządził głosowanie:

ZA-2

PRZECIW – 3

WSTRZYMUJĄCY SIĘ – 0

Doraźna Komisja ds. Organizacji EURO 2012 nie przyjęła „Sprawozdania z przygotowań do miasta stołecznego Warszawy do Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012 – za drugi kwartał 2009r.”.

W przedmiotowej sprawie Komisja podjęła uchwałę, która stanowi załącznik nr 5 do protokołu:

„Uchwała Nr 8/19/09
Doraźnej Komisji ds. Organizacji EURO 2012
Rady m.st. Warszawy
z dnia 22 września 2009 roku

w sprawie: przyjęcia Sprawozdania z przygotowań do miasta stołecznego Warszawy do Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012 – za drugi kwartał 2009 r.”

Ad 2

Nie rozpatrywano.

Ad 3

Sprawy różne, wolne wnioski.


Ustalono **termin kolejnego posiedzenia doraźnej Komisji na dzień 3 listopada br. o godz. 16.00.** Zgodnie z ustaleniami, na posiedzenie zostaną zaproszeni przedstawiciele Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Warszawie oraz Zarządu Transportu Miejskiego.

Tematem posiedzenia będzie m.in. informacja na temat sprawozdania z wykonania zadań na Euro 2012 za III kwartał br.

Wobec wyczerpania tematyki porządku obrad Komisji, Przewodniczący Paweł Lech zakończył posiedzenie.

Opracowała:

GŁÓWNY SPECJALISTA


Grażyna Bereda

**Przewodniczący
doraźnej Komisji
ds. Organizacji EURO 2012**


Paweł Lech