

STANOWISKO NR 2
RADY DZIELNICY MOKOTÓW
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z 2 lipca 2024 r.

w sprawie likwidacji linii autobusowych 501 i 519

Rada Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy wyraża sprzeciw wobec planu likwidacji linii autobusowych nr 501 i 519.

W związku z planowanymi zmianami w organizacji ruchu, Rada Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy zwraca się do Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, aby uwzględnił potrzeby mieszkańców Mokotowa i zachował relacje 501 i 519.

Przewodniczący Rady
Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy
(-)
Michał Mycka

UZASADNIENIE

Likwidację relacji 501 i 519, motywowaną przez Zarząd Transportu Miejskiego otwarciem trakcji tramwajowej do Wilanowa, uważamy za nieuzasadnioną. Wspomniane linie nie pokrywają się w części przebiegu z planowanymi połączeniami tramwajowymi. Na powstającej trasie tramwaju nie przewidziano również części przystanków, które obsługują wspomniane linie. Szczególnie rażąca rozbieżność pomiędzy planowanym połączeniem tramwajowym a aktualnym autobusowym występuje w wypadku linii 519. Relacja 519 zapewnia bezpośredni dojazd z centrum i dużej części Mokotowa do pętli przy Parku Kultury w Powsinie, położonej wiele kilometrów od końcowego przystanku tramwaju w Miasteczku Wilanów. Linia 519 zatrzymuje się m.in. na przystankach Truskawiecka i Instytut Neurologii, których na trasie tramwaju nie przewidziano. Linia 501 obsługiwała, do czasu zawieszenia w związku z budową tramwaju na ul. św. Bonifacego, przystanek Batumi, również nie przewidziany na trasie tramwaju.