

STANOWISKO NR 4
RADY DZIELNICY MOKOTÓW
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z 27 sierpnia 2024 r.

w sprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym

W związku z tragicznym wypadkiem, który miał miejsce 13 sierpnia br. na ulicy Woronicza, w Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy, w którym śmierć poniosły 2 osoby, a 8 zostało rannych, Rada Dzielnicy Mokotów wyraża głębokie zaniepokojenie zaistniałą sytuacją i składa wyrazy współczucia rodzinom i bliskim ofiar oraz poszkodowanym w wypadku.

Wypadek ten jest bolesnym przypomnieniem o konieczności nieustającego podejmowania wytyczonych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie naszej dzielnicy i całej Warszawy.

Dane przedstawione w *Raporcie o stanie bezpieczeństwa drogowego w Warszawie w 2023 roku*, opublikowanym przez Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie w kwietniu br., pokazują, że podejmowane dotychczas przez Urząd m.st. Warszawy działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa, jak doświetlanie przejść dla pieszych, montaż sygnalizacji świetlnej na kolejnych przejściach dla pieszych, budowa wysp i azyli dla pieszych na przejściach czy montaż progów zwalniających przynoszą pozytywne rezultaty – liczba wypadków, a co najważniejsze ofiar śmiertelnych sukcesywnie spada i w roku 2023 była najniższa od czasu prowadzenia statystyk sięgających lat 80. ubiegłego wieku. W ciągu ostatnich 10 lat liczba poszkodowanych w wypadkach spadła o 47%, a ofiar śmiertelnych o 55%.

Statystyki przedstawiające zmiany idące w dobrym kierunku nie zmieniają jednak faktu, że w roku 2023 na warszawskich ulicach śmierć poniosło 29 osób. To niestety o 29 osób za dużo.

Najbardziej narażonymi na dotkliwe skutki wypadków są rzecz jasna piesi. Przy czym w roku 2023 piesi spowodowali 24 wypadki, podczas gdy kierujący pojazdami spowodowali aż 182 wypadki, w których piesi ucierpieli.

Zarząd Dróg Miejskich m.st. Warszawy w latach 2016-2020 przeprowadził *Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego*, w którym oceniony został poziom bezpieczeństwa pieszych na około 4 tys. warszawskich przejściach dla pieszych, w ramach którego zidentyfikowane zostały przejścia najbardziej niebezpieczne. Wiele spośród wymienionych w raporcie przejść dla pieszych zostało już w ramach dotychczasowych możliwości Zarządu Dróg Miejskich przebudowanych, wiele niestety czeka jednak jeszcze na zmiany.

Wśród przejść dla pieszych planowanych do przebudowy jest też przejście dla pieszych na ulicy Woronicza, na którym 13 sierpnia br. doszło do tragicznego w skutkach zdarzenia. Nie wiemy i nigdy nie dowiemy się, czy do tego wypadku doszłoby, gdyby przebudowa przejścia zrealizowana została wcześniej, jednak wdrożenie zaplanowanych zmian z pewnością znacząco zmniejszy ryzyko kolejnej

tragedii. Wiemy, że dokumentacja projektowa została już opracowana i oczekujemy możliwie szybkiej realizacji przebudowy przejścia, a do czasu wdrożenia rozwiązania docelowego, niezwłocznego zastosowania rozwiązań tymczasowo poprawiających bezpieczeństwo pieszych w tym miejscu.

Rada Dzielnicy Mokotów apeluje do odpowiednich służb miejskich, w tym organów odpowiedzialnych w Warszawie za infrastrukturę drogową i do służb porządkowych, jak Policja o kontynuowanie oraz intensyfikację działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Rada Dzielnicy Mokotów oczekuje w szczególności podjęcia następujących działań:

1. **Szczegółowa informacja nt. realizacji zaleceń z Audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego:** Przedstawienie stanu realizacji zaleceń z Audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze wskazaniem wykonanych już działań oraz opracowanie harmonogramu realizacji działań niezbędnych do przebudowy wszystkich zidentyfikowanych w Audycie przejść dla pieszych (z określeniem terminów w jakich wprowadzone zostaną zmiany na poszczególnych przejściach).
2. **Zwiększenie liczby patroli policyjnych:** W celu zapobiegania łamaniu przepisów drogowych, Rada postuluje zwiększenie liczby patroli policyjnych na ulicy Woronicza oraz w innych miejscach uznawanych za niebezpieczne. Regularne kontrole prędkości oraz przestrzegania przepisów ruchu drogowego mogą znacząco wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa.
3. **Zmiany kompetencji w zakresie lokalizowania urządzeń automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym oraz przepisów prawa dotyczących ruchu drogowego:** Aktualnie obowiązujące przepisy sytuują kompetencje w zakresie decyzji o lokalizacji, instalacji i obsłudze urządzeń automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym (jak fotoradary, odcinkowe pomiary prędkości itp.) w gestii Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, nie przewidują kompetencji w tym zakresie w gestii Samorządów. Rada postuluje rozpoczęcie procesu legislacyjnego mającego na celu zmiany w przepisach umożliwiające Samorządom we współpracy z GITD podejmowanie decyzji o lokalizowaniu fotoradarów w celu ograniczenia prędkości i poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Rada postuluje także automatyzację procedury karania sprawców wykroczeń drogowych zwłaszcza w obszarach przekraczania prędkości, nieprawidłowego parkowania, przejazdu na czerwonych świetle, nieprzepisowego korzystania z BUS - pasów czy łamania przepisów dotyczących wjazdu pojazdem do stref objętych ograniczeniami; podział funduszy płynących z mandatów drogowych tak, aby były w stanie one zasilić budżety Samorządów w środki niezbędne do tworzenia bezpiecznej pieszej i rowerowej infrastruktury w gminach; możliwość wystawiania mandatów za wykroczenia drogowe w trybie administracyjnym oraz ułatwienia możliwości usuwania nieprawidłowo zaparkowanych pojazdów.
4. **Kampania edukacyjna:** Istotnym elementem poprawy bezpieczeństwa jest również edukacja zarówno kierowców, jak i pieszych. Rada proponuje uruchomienie lokalnej kampanii informacyjnej, która zwróci uwagę na zasady bezpiecznego poruszania się po drogach oraz

przypomni o konieczności zachowania szczególnej ostrożności w rejonach o dużym natężeniu ruchu.

5. **Współpraca z mieszkańcami:** Rada Dzielnicy Mokotów zachęca mieszkańców do aktywnego zgłaszania wszelkich uwag i propozycji dotyczących poprawy bezpieczeństwa drogowego. Współpraca z lokalną społecznością jest kluczowa dla skutecznego wprowadzenia zmian i zwiększenia poziomu bezpieczeństwa w naszej dzielnicy.

Jako Rada Dzielnicy Mokotów zobowiązujemy się do monitorowania postępów w realizacji powyższych działań oraz do podejmowania dalszych kroków w przypadku braku poprawy sytuacji. Pragniemy, aby zarówno ulica Woronicza jak i cała dzielnica Mokotów były miejscami bezpiecznymi dla wszystkich użytkowników dróg.

**Przewodniczący Rady
Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy
(-)
Michał Mycka**

UZASADNIENIE

Rada Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy niniejszym stanowiskiem apeluje do odpowiednich służb miejskich, w tym organów odpowiedzialnych w Warszawie za infrastrukturę drogową i do służb porządkowych, jak Policja o kontynuowanie oraz intensyfikację działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.