**Stanowisko nr 22/2022**

**Rady Dzielnicy Wola m.st. Warszawy**

**z dnia 13 lipca 2022 r.**

**w sprawie wprowadzonych zmian w komunikacji miejskiej po otwarciu nowych stacji drugiej linii metra.**

Rada Dzielnicy Wola m.st. Warszawy, kierując się interesem mieszkańców i odpowiedzialnością za rozwój dzielnicy, wyraża kolejny raz w tym roku stanowczy sprzeciw wobec planów zmiany tras linii autobusowych 171 i 190. W naszej opinii Zarząd Transportu Miejskiego nie wziął pod uwagę głosu mieszkańców wyrażonego podczas konsultacji społecznych.

Doceniamy pozytywne zmiany, jakie niesie za sobą dla całej aglomeracji warszawskiej rozbudowa   
II linii metra. Podczas konsultacji społecznych dostrzegliśmy jednak potrzebę weryfikacji decyzji   
o zmianie charakteru linii autobusowych: 171 i 190. Informowaliśmy, że ich obecny przebieg pozwala dotrzeć mieszkańcom do wielu miejsc na terenie miasta oddalonych od metra. Obie linie dają możliwość wygodnego dojazdu - bez konieczności przesiadania się - do instytucji centralnych i samorządowych (w tym do wolskiego Ratusza i Ośrodka Pomocy Społecznej przy al. „Solidarności”), szpitali tj. Szpital Płucny, Okulistyczny, Kliniczny czy na Solcu, przychodni SPZOZ Warszawa Wola-Śródmieście na Leszno, placówek oświatowych, w tym Instytutu dla Głuchoniemych, jednostek kultury, centrów handlowych, obiektów sportowych i terenów zielonych. Łączą także naszą dzielnicę z I linią metra. Stanowią również dogodne połączenie dla osób pracujących na Woli, które przyjeżdżają tu codziennie z innych dzielnic i okolicznych miejscowości. Linia 171, jadąc przez centrum Warszawy, stanowi od lat zwyczajowe połączenie dla osób, które bezpośrednio mogą dotrzeć autobusem na Torwar i stadion Legii. Linia 190 pomaga przemieścić się poprzez Plac Bankowy na Starówkę i prawobrzeżną Warszawę. Obie linie służą w dużej mierze seniorom, osobom niepełnosprawnym oraz rodzicom z małymi dziećmi, dla których liczne przesiadki będą uciążliwe.

Mając na względzie m.in. wymienione powyżej powody, w maju 2022 r. zaapelowaliśmy jako Rada Dzielnicy Wola m.st. Warszawy do osób i instytucji odpowiedzialnych za transport publiczny w Warszawie   
o pozostawienie w dotychczasowym kształcie linii 171 i 190. Prosiliśmy też o wzięcie pod uwagę utrzymania na obecnych trasach, na dłuższy okres linii 109, 149, 154, 201 i 167 tj. do końca października 2022 roku. Zależy nam, by na podstawie wiarygodnych danych o przewozach mieszkańców po otwarciu nowych stacji drugiej linii metra ocenić, czy nadal cieszą się one popularnością i podjąć właściwą decyzję mającą wpływ na codzienne funkcjonowanie mieszkańców Warszawy.

Jedyną akceptowalną zmianą zaproponowaną przez Zarząd Transportu Miejskiego jest utworzenie linii 155. Ma ona połączyć Torwar z Wolą przez pl. Bankowy. W czasie konsultacji społecznych jako Radni Dzielnicy Wola m.st. Warszawy wraz z mieszkańcami wnioskowaliśmy o tego typu linię zastępczą. Apelujemy jednak   
o modyfikację jej trasy na terenie Dzielnicy Wola. W obecnych planach linia 155 będzie rozpoczynała trasę na pętli „Zajezdnia Wola”, skąd autobusy wyruszą w kierunku Torwaru. W naszej opinii przystankiem początkowym powinno być Koło (w okolicy Bazaru na Kole), dalej rekomendujemy przejazd ul. Księcia Janusza, następnie ul. Górczewską w kierunku ul. Młynarskiej. Zmiana ta poprawi komfort przejazdu większej liczby mieszkańców Woli m.in. z takich obszarów dzielnicy jak: Koło, Ulrychów i Młynów.

W stanowisku przyjętym na XXXIX Sesji Rady Dzielnicy Wola jednogłośnie apelowaliśmy o zachowanie 171 i 190 na obecnych trasach. Z ubolewaniem przyjęliśmy fakt, że Zarząd Transportu Miejskiego nie wziął pod uwagę ani głosu mieszkańców wyrażonego podczas konsultacji społecznych, ani naszych postulatów jako Radnych Dzielnicy Wola m.st. Warszawy, co w konsekwencji wpłynie negatywnie na komfort podróży nie tylko na terenie Dzielnicy Wola, ale całej Warszawy. Niekorzystne zmiany mają wejść w życie już 16 lipca 2022 r. dlatego ponownie sugerujemy zmianę dotychczasowych planów. Dla dobra mieszkańców linie 171 i 190 powinny pozostać na dotychczasowych kierunkach, a trasa autobusu 155 powinna zostać zmodyfikowana zgodnie z naszą propozycją.

Wiceprzewodnicząca

Rady Dzielnicy Wola

m.st. Warszawy

(-) Urszula Kęcik-Staniszewska