

STANOWISKO NR
RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z 2025 r.

w sprawie wystąpienia do Komendy Stołecznej Policji o podjęcie działań związanych z poruszaniem się jednośladowych pojazdów elektrycznych po chodnikach i drogach dla rowerów

W trosce o bezpieczeństwo mieszkanki i mieszkańców Warszawy, Rada Miasta Stołecznego Warszawy zwraca się z apelem do Komendy Stołecznej Policji o podjęcie działań kontrolno-prewencyjnych, mających na celu ograniczenie zjawiska nielegalnego poruszania się jednośladowych pojazdów elektrycznych po chodnikach oraz drogach dla rowerów.

Rada m.st. Warszawy zwraca uwagę na rosnącą skalę tego typu naruszeń przepisów ruchu drogowego, co wiąże się m.in. z pojawieniem się nowego rodzaju pojazdów elektrycznych, które swoim wyglądem przypominają tradycyjne rowery lub rowery ze wspomaganiem elektrycznym. W rzeczywistości pojazdy te osiągają znacznie wyższe prędkości, nawet do 60 km/h, co stwarza realne zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, pojazdy te nie są uprawnione do korzystania ani z chodników, ani z infrastruktury przeznaczonej dla rowerów. Egzekwowanie tych przepisów jest możliwe, czego dowodzi przykład działań podjętych przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, który w dniach 15–16 kwietnia br. przeprowadził wzmożone kontrole ukierunkowane na jednośladowe pojazdy elektryczne.

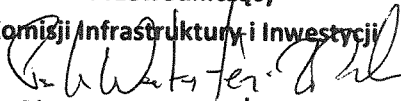
Mając na względzie powagę sytuacji oraz konieczność zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu, Rada m.st. Warszawy apeluje o wdrożenie analogicznych działań przez Komendę Stołeczną Policji na terenie Warszawy.

UZASADNIENIE

do projektu stanowiska Rady m.st. Warszawy w sprawie wystąpienia do Komendy Stołecznej Policji o podjęcie działań związanych z poruszaniem się jednośladowych pojazdów elektrycznych po chodnikach i drogach dla rowerów

W ostatnim czasie w m.st. Warszawie obserwuje się znaczący wzrost liczby jednośladowych pojazdów elektrycznych poruszających się z dużą prędkością po chodnikach i drogach dla rowerów. Kierujący tymi pojazdami regularnie naruszają zasady bezpieczeństwa i stanowią realne zagrożenie dla pieszych.

Dlatego też, biorąc pod uwagę rosnącą skalę tych naruszeń oraz liczne zgłoszenia od mieszkank i mieszkańców Warszawy, w trosce o ich bezpieczeństwo, Rada m.st. Warszawy zwraca się z apelem do Komendy Stołecznej Policji o podjęcie działań kontrolno-prewencyjnych mających na celu ograniczenie poruszania się tych pojazdów po chodnikach i drogach dla rowerów.

Przewodniczący
Komisji Infrastruktury i Inwestycji

Piotr Wertenstein-Żuławski