



RADNY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa, tel. 22 443 05 90

adres do korespondencji: Biuro Rady m.st. Warszawy, ul. Kredytowa 3, 00-056 Warszawa

pszyszko@radny.um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.radawarszawy.um.warszawa.pl

3951

Piotr Szyszko
Radny m. st. Warszawy

Warszawa, 28.03.2024 r.

WS - Prezydent m. st. Warszawy
02.04.2024

Pan
Rafał Trzaskowski
Prezydent m.st. Warszawy

2 up. PRZEWODNICZĄCEJ RADY M. ST. WARSZAWY
INTERPELACJA

Sławomir Pająkiewicz
Wiceprzewodniczący
Rady m.st. Warszawy

Szanowny Panie Prezydencie,

zabiegając o budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Traktu Brzeskiego z ul. Objazdową w Dzielnicy Wesoła wielokrotnie powtarzałem, że sygnalizacja ta ma służyć mieszkańcom. W pierwotnym założeniu światła dla pieszych miały być wyzwane niezwłocznie po użyciu przycisku bez jakiegokolwiek zwłoki, chyba, że przed upływem określonego czasu, inny pieszy wyzwolił światło zielone dla pieszych, co skutkowało odczekaniem pozostającego czasu na umożliwienie bezzwłocznego wyzwolenia światła zielonego dla pieszych. W przypadku, kiedy przycisk przejścia dla pieszych nie został wciśnięty, zielone światło dla pieszych nie miało być wyzwane.

Tak zaprogramowana sygnalizacja funkcjonowała przez wiele lat służąc mieszkańcom, aż do momentu, kiedy na zlecenie ZDM zrealizowano w ostatnich latach remont ul. Traktu Brzeskiego, o który również zabiegałem. Po zakończeniu prac remontowych, z niewiadomych przyczyn przeprogramowano zachowanie sygnalizacji świetlnej i od tej pory użycie przycisku przez pieszego, powoduje kilkuminutowe oczekiwanie, nawet, jeżeli kilka minut wcześniej nikt nie przechodził na zielonym świetle.

Taka sytuacja jest niedopuszczalna i niezgodna z pierwotnymi ustaleniami oraz oczekiwaniami mieszkańców. Z moich informacji wynika, że mieszkańcy są zirytowani wprowadzonymi zmianami i niejednokrotnie interweniowali w tej sprawie. Jednak z niewiadomych przyczyn wszystkie zgłoszenia są ignorowane przez ratusz.

W związku z powyższym wnioskuję o pilne przywrócenie pierwotnych ustawień działania sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu. Oznacza to, że zielone światło dla samochodów powinno działać, aż do momentu użycia przycisku przez pieszego, który to przycisk wyzwoli niezwłocznie, podkreślam **NIEZWŁOCZNIE** zielone światło dla pieszych, chyba, że w określonym odstępie czasu inny pieszy wyzwolił zielone światło dla pieszych, wówczas pomimo użycia przycisku należy odczekać pozostały czas umożliwiający ponowne wyzwolenie zielonego światła dla pieszych.

Proszę o potraktowanie sprawy, jako pilnej.

2 poważam
P. Szyszko

